

PASTERAS

Se realizó la 20ª marcha contra las pasteras en el Puente Internacional General San Martín. Se advirtió sobre la contaminación de UPM, falta de transparencia en el monitoreo del agua y el mal estado de los suelos por las plantaciones forestales.



PAG.8

AGUA CARA

La Cooperativa de Provisión de Agua Potable y Otros Servicios Públicos de Villa Paranacito anunció un aumento en sus cuadros tarifarios. El costo del básico ascenderá a 13.000 pesos por mes.

PAG. 3

EL NIÑO

El fenómeno de lluvias incide, a veces de manera negativa y otras veces de manera positiva, en la siembra y cosecha de maíz, soja y trigo. Estadísticas para conocer cómo afecta a la producción de cada grano en la provincia.

PAG. 7

Año 2 Número 31 - Edición Abril 2024 - laislenavoz1@gmail.com - www.lavozisleña.ar

LA VOZ ISLEÑA

Distribución gratuita - 2.000 ejemplares - Impreso en Editora Del Plata, Gualeguaychú, Entre Ríos

LIBROS A DOS ORILLAS

La subsecretaría de Cultura, Juventud y Deporte de Gualeguaychú anunció para julio una Feria del Libro que se organizará junto a Uruguay. "Es una fiesta en sí misma y nos permite aprovechar todo lo que tiene que ver con las vacaciones", remarcaron.

PAG.3



LA CRISIS Y EL DEDO

En todo el sur de la provincia de Entre Ríos existe un notable aumento de las personas que se trasladan -sobre todo para llegar a sus trabajos- recurriendo a la solidaridad. El aumento del transporte y pocas frecuencias, las principales razones.

PAG. 4

A TERMINAR LAS CASAS



Funcionarios del Instituto Autárquico de Planeamiento y Vivienda (IAPV) realizaron una recorrida por los grupos habitacionales que el organismo provincial finalizará en Ibicuy, Villa Paranacito y Ceibas.

PAG.3

OBRA PÚBLICA



El gobernador Frigerio anunció la reactivación de obras en toda la provincia, con especial foco en rutas y caminos e infraestructura en salud y educación. También adelantó que trabaja en un plan estratégico junto al sector privado.

PAG. 4



**VILLA
PARANACITO**
SOMOS RÍO

El Instituto de Vivienda relevó casas sin terminar en Islas

FUNCIONARIOS DEL ORGANISMO VISITARON COMPLEJOS HABITACIONALES EN IBICUY, PARANACITO Y CEIBAS, TODOS EN ETAPAS AVANZADAS, PERO CON LAS OBRAS INTERRUMPIDAS DESDE HACE MESES.

El presidente del Instituto Autárquico de Planeamiento y Vivienda (IAPV), Manuel Schönhals, acompañado por el senador provincial Hernán Méndez y los vocales Luis Uriona y Aníbal Steren realizaron una recorrida por los grupos habitacionales que el organismo provincial finalizará en Ibicuy, Villa Paranacito y Ceibas. Las mismas tenían financiamiento del Programa Reconstruir. El titular del organismo dijo que "tomaron conocimiento del estado de las obras y grado de avance de las mismas, remarcando la posibilidad de trabajar en conjunto con los municipios para poder llevar adelante su culminación y permitir que más entrerrianos puedan acceder a la casa propia".



Además, Schönhals y su equipo se reunieron con la vice intendenta de Ceibas Romina Chaves y la secretaria de gobierno Valeria Sosa, a quienes se informó que desde la municipalidad están guardando los tanques de agua para evitar vandalismo. El senador Mendéz expresó que "a las viviendas de Ceibas les falta poco para entregarlas, porque están prácticamente terminadas. En su momento en campaña, con Rogelio Frigerio detectamos vandalismo en el cielo raso, abertura, ruptura de vidrios".

Además agregó que "se va a realizar un convenio con la municipalidad de Ceibas para tratar de que se terminen las viviendas y entregar. Esa es la prioridad ahora del gobierno". El presidente del IAPV destacó que en el departamento Islas del Ibicuy hay en la actualidad 232 viviendas que, por algunos inconvenientes en obras, servicios y detalles de terminación, requieren la intervención del Estado provincial para poder ser entregadas a sus beneficiarios.

Señaló que "tenemos una importante tarea por realizar, para que este esfuerzo que realiza el gobierno provincial se vea impactado en la gente, generando acciones específicas y políticas activas para avanzar en más soluciones habitacionales para todos los entrerrianos". El directivo aseguró que "el gobernador Rogelio Frigerio nos encomendó que no empecemos obras nuevas sin que los entrerrianos habiten las viviendas que comenzaron a construirse y no fueron finalizadas". •

Aumentos en las facturas de agua

La Cooperativa que provee el servicio en Paranacito anunció un incremento por la disparada en los costos de insumos.

En un reciente comunicado dirigido a sus socios y usuarios, la Cooperativa de Provisión de Agua Potable y Otros Servicios Públicos de Villa Paranacito Ltda. anunció ajustes en su cuadro tarifario. Esta medida, que empezó a verse reflejada en las facturas con vencimiento mayo-junio del corriente año, responde a los desafíos financieros derivados de incrementos significativos en los costos de insumos químicos y energía eléctrica.

En un esfuerzo por garantizar la sostenibilidad de los servicios que ofrece, la Cooperativa informó a sus asociados y usuarios sobre una modificación en el cuadro tarifario. A partir del próximo ciclo de facturación, el costo del básico bimestral ascenderá a \$26.000 finales, equivalente a \$13.000 por mes.

Según lo expresado en la comunicación oficial, este ajuste responde a la necesidad de hacer frente a los crecientes gastos operativos que enfrenta la Cooperativa. En particular, se destacan los fuertes incrementos en los precios de insumos químicos y energía eléctrica, los cuales han impactado significativamente en las finanzas de la Cooperativa.

El anuncio de ajuste tarifario por parte de la Cooperativa de Villa Paranacito refleja

los desafíos económicos que enfrentan las instituciones encargadas de brindar servicios públicos en el contexto de fluctuaciones en los costos de insumos. Aunque esta medida pueda representar un cambio en el bolsillo de los usuarios, la Cooperativa busca asegurar la viabilidad a largo plazo de sus operaciones, manteniendo un equilibrio entre la calidad del servicio y la sostenibilidad financiera. •



Vialidad planifica trabajos en el departamento

El director administrador de la Dirección Provincial de Vialidad (DPV), Exequiel Donda, acompañado de parte de su equipo, llevó adelante una recorrida por las zonas más perjudicadas por las recientes precipitaciones en los departamentos Islas y Gualaguaychú. La delegación visitó las zonas de Ñancay, Arroyo Hondo, Ceibas y Camino Cuatro Hermanas, donde personal de la Zonal Islas de la DPV lleva adelante acciones de reparación, como cortes y desbarre, luego de las crecidas de cursos hídricos. Además, se coordinaron trabajos de acordonado de banquetas para luego desagotar el Camino de la Torre hacia pueblo Ñancay (esta acción está prevista para otros lugares de los departamentos Islas y Gualaguaychú). Además, en el camino de Ceibas a Ñancay se colocó a mediados de marzo un caño arco sobre el puente Reyes, paso que había quedado cortado por las intensas precipitaciones de aquel mes. •



Por **Santiago Joaquín García**

Hacer dedo: otra forma de medir el daño de la crisis económica

ENTRE LAS MÁS DIVERSAS CONSECUENCIAS DEL DIFÍCIL MOMENTO QUE ESTÁ VIVIENDO EL PAÍS, HAY UNA A LA VISTA: EL NOTABLE AUMENTO DE LAS PERSONAS QUE SE TRASLADAN DESDE GUALEGUAY HASTA CIUDADES CERCANAS PARA TRABAJAR RECURRIENDO A LA SOLIDARIDAD DE LOS CONDUCTORES.

UNO

Un joven agente de policía está parado cerca del semáforo que une la ruta 11 con la Avenida Illia. Tiene un bolso azul oscuro grande y espera a alguien que lo pueda acercar hasta Victoria. Lo subo y conversamos. Junta días de trabajo para poder volver a su pueblo cuando le toca franco. La carrera policial es muy individualista y hasta azarosa. Te puede llevar de aquí para allá. A veces, ocurren imponderables. A la altura de Borde Río, llegando a destino, recibe un mensaje de sus superiores y tiene que volver. Se baja y cruza la ruta para volver a hacer dedo con destino a Gualeguay.

DOS

Una mujer se ubica en el margen izquierdo de la ruta que une Puerto Ruiz

con Gualeguay. Levanta su mano con la seña universal que indica que está esperando que un auto la pueda llevar hasta la ciudad. Son poco más de diez kilómetros, pero tiene un impedimento para caminar o desplazarse en bicicleta. Una protuberancia en su abdomen indica que está embarazada.

—Ya me falta poquito —informa. Va al Hospital San Antonio.

TRES

Pensé que se trataba de otro policía. Es un agente del servicio penitenciario que está esperando en el margen derecho de la ruta 12. Va hasta Villaguay, pero sólo puedo llevarlo hasta Galarza. Le sirve. Repite el tema de los francos, aunque él puede acumular más (tal vez) por sus años de carrera. “Lo complicado es desde Tala hasta Villaguay”. Y ni

hablemos de la ruta. Tuvo que quejarse el Kün Agüero para que la arreglen.

“Cumpló catorce años viajando a dedo”

Luciana Cristani es profesora de Lengua y Literatura. Reside en Gualeguay, pero tiene horas en la ciudad de Galarza. Son poco más de cincuenta kilómetros, unos cuarenta y cinco minutos de viaje: “Este año cumplí catorce años viajando a dedo a Galarza. Durante la mañana y el mediodía. En algún momento trabajé a la mañana y a la tarde. Me quedaba para el turno tarde y volvía a la tarde a dedo. Ya se hacía tardecita, sobre todo, en el invierno. El horario de ingreso en el colegio donde yo trabajo es siete menos diez, pero menos cuarto ya estaría tocando el timbre para que vayan ingresando

los alumnos. Lo ideal es que esté antes de las menos cuarto ya en Galarza para no llegar sobre la hora”, cuenta. Su horario de ingreso en Galarza la obliga a arrancar muy temprano: “Alrededor de las cuatro y media de la mañana voy en bici desde mi casa hasta la terminal. Ahí queda la bicicleta y luego camino hasta La Virgen, que es donde hago dedo. Es una zona que está muy oscura. Hay muchos días que está muy oscuro. En algún momento, ni siquiera teníamos luz donde hacemos dedo. Yo voy tres veces en la semana: miércoles, jueves y viernes. Cuando comencé a trabajar viajaba todos los días. Tenía todas mis horas en Galarza y viajaba de lunes a viernes”. Hay dos razones que la obligan a desplazarse así: “Tenemos colectivo durante la mañana, que sale cinco y media de la mañana, pero

el costo es alto para lo que el Estado nos paga de transporte. En mi caso, en el último recibo tenía 17.400 pesos. Y el colectivo sale alrededor de 4.500 pesos ahora. Me sirve para tres veces a la semana y para ir nada más”, enumeró.

“Hay días que no anda nadie en la ruta”

El horario de regreso a casa es una lotería: “Alrededor del mediodía, a la mañana, depende del día. Por ejemplo, los miércoles termino a las diez y media, pero estaría llegando alrededor de las doce, más o menos, acá a Gualeguay. Los jueves salgo a las doce del colegio y termino llegando a una y media, dos menos cuarto más o menos acá. Según los días, porque hay días que no anda nadie en la ruta y hay días que sí, que está más concurrida”. Le preguntamos por los diversos medios de transporte: “Es con quien te lleve, no importa quién sea, qué tipo de traslado tenga. Subís porque tenés que llegar al trabajo sí o sí”, explicó. Las personas que hacen dedo en La Virgencita ya tienen una organización propia: “Es por orden de llegada. A veces, cuando nos conocemos, podemos hacer dedo día dos. Generalmente, prefiero hacer dedo sola porque la gente cuando ve dos o más personas no para, porque supone que tienen un solo lugar o no quieren llevar a más de un docente. Entonces, prefiero hacer dedo yo sola”, comentó. La rutina de trabajo la obliga a horarios un tanto extremos: “Generalmente, no duermo demasiada cantidad de horas porque trabajo tres veces en la semana en el turno noche. Por ejemplo, los jueves termino a las diez de la noche y los viernes viajo a Galarza. Entonces, llego a mi casa, y además tenés que organizar algunas cosas. Sobre todo, cuando tenés hijos”.

¿Te has quedado dormida una vez? —le preguntamos: “Jamás me he dormido y nunca he llegado tarde. Es por eso que también trato de salir temprano para cumplir con el horario. Nunca he llegado tarde hasta ahora al trabajo”. La situación económica también complica la posibilidad de conseguir traslado: “Hace muchos años circulaba gran cantidad de gente en la ruta. Tanto camiones como particulares que viajaban o se dirigían a algún lugar. Pero este último tiempo, hay días, como por ejemplo la semana pasada, que no andaba casi nadie. No andaba nadie en la ruta. Esta semana sí hubo mucho más movimiento de camiones. Pero bajó muchísimo”, destacó y siguió: “Y no solamente más docentes, sino más personas particulares haciendo dedo. Hay gran cantidad de personas que viajan para hacer trámites en Gualeguay, para hacer una compra, para venir al médico, y no necesariamente son docentes. Pero cada vez hay más gente haciendo dedo”.

Le consultamos a representantes de docentes por esta estadística y explicaron que varía mucho por los movimientos, pero que es un número importante y que forma parte de su reclamo respecto al pago del monto de traslados. Mientras tanto, seguimos naturalizando en Entre Ríos que nuestras y nuestros trabajadores se desplacen atados a la suerte. Es tan común esta práctica para desplazarse hacia Ceibas, Ibicuy y Villa Paranacito que en el Google Maps encontramos a una docente haciendo dedo.●



do: “Hace muchos años circulaba gran cantidad de gente en la ruta. Tanto camiones como particulares que viajaban o se dirigían a algún lugar. Pero este último tiempo, hay días, como por ejemplo la semana pasada, que no andaba casi nadie. No andaba nadie en la ruta. Esta semana sí hubo mucho más movimiento de camiones. Pero bajó muchísimo”, destacó y siguió: “Y no solamente más docentes, sino más personas particulares haciendo dedo. Hay gran cantidad de personas que viajan para hacer trámites en Gualeguay, para hacer una compra, para venir al médico, y no necesariamente son docentes. Pero cada vez hay más gente haciendo dedo”.

Le consultamos a representantes de docentes por esta estadística y explicaron que varía mucho por los movimientos, pero que es un número importante y que forma parte de su reclamo respecto al pago del monto de traslados. Mientras tanto, seguimos naturalizando en Entre Ríos que nuestras y nuestros trabajadores se desplacen atados a la suerte. Es tan común esta práctica para desplazarse hacia Ceibas, Ibicuy y Villa Paranacito que en el Google Maps encontramos a una docente haciendo dedo.●

Gualeguaychú prepara una feria del libro binacional

Luego de las críticas porque Entre Ríos no tuvo stand en la Feria del Libro de Buenos Aires, el área de Cultura de Gualeguaychú anunció un evento organizado en conjunto con Uruguay para las vacaciones de invierno.



Hubo cierto revuelo, o fastidio, o decepción, porque la provincia de Entre Ríos no tuvo su stand en la prestigiosa Feria Internacional del Libro de Buenos Aires, la más concurrida en el mundo de habla hispana. La 48ª edición de este evento, que se extendió del 25 de abril al 13 de mayo en el Predio Ferial de Palermo, se desarrolló en una superficie de más de 45.000 metros cuadrados. Durante sus casi tres semanas de duración la visitan más de un millón de lectores y más de doce mil profesionales del libro. No mostrar las publicaciones y el potencial de la provincia fue, para muchas personas, un error.

La razón de esa ausencia y de esa decisión fueron de índole económico. De acuerdo a estimaciones de la Secretaría de Cultura, la participación de la Provincia tenía un costo de unos 50 millones de pesos. Eso para instalar un stand y sostener el personal durante el ciclo. Conoció el monto, Cultura desestimó la posibilidad y reforzó la decisión de realizar ferias provinciales en distintas localidades entrerrianas.

Sin stand en la Feria porteña, primero se apostó a la idea de tener varias ferias del libro a nivel provincial, pero ahora, al menos en Gualeguaychú, eso se reformuló en una feria del libro binacional, organizada conjuntamente con la República Oriental del Uruguay. “Nos estamos preparando para la Feria Binacional del Libro que va a ser algo muy importante, vamos a trabajar junto a Uruguay”, adelantó Luis Castillo, subsecretario de Cultura, Deporte y Juventud de la municipalidad de Gualeguaychú en el programa Ahora Cero Radio.

El funcionario comentó que la idea es desarrollar la Feria en el mes de julio: “Es una fiesta en sí misma y nos permite aprovechar todo lo que tiene que ver con las vacaciones desde el punto de vista cultural”, agregó. ●

HOSIFA
CONSTRUCTORA S.A.

Obrador Ruta Prov 42- a 2.6 Km al Sur R.P. Nº 39- C. del Uruguay / CP: 3260

Administración: lunes a viernes de 8 a 13 hs
Tel: 03442-438006/ 0343-154736129



El plan: reactivar la obra pública

EL GOBERNADOR FRIGERIO ANUNCIÓ QUE SE REACTIVARÁ Y PONDRÁ ÉNFASIS EN INFRAESTRUCTURA VIAL, SALUD Y EDUCACIÓN. HABRÁ UNA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA JUNTO AL SECTOR PRIVADO.

El gobernador Rogelio Frigerio anunció la reactivación de las obras públicas en toda la provincia de Entre Ríos. El mecanismo acordado garantiza el flujo de fondos para reactivar las obras que la nueva gestión recibió con 20.000 millones de pesos de deuda y sin el financiamiento necesario para llevarlas adelante. También se trabajará en un plan estratégico de infraestructura junto al sector privado.

La reactivación de las obras es la culminación de un proceso de trabajo que se inició ni bien arrancó la nueva gestión de gobierno. El mandatario realizó el anuncio luego de la reunión en la que participaron integrantes de la Cá-

mara de la Construcción, de la Unión Obrera de la Construcción (Uocra) y del Ministerio de Planeamiento, Infraestructura y Servicios (MPIS) de Entre Ríos. En ese marco, Frigerio valoró el acuerdo que permitirá «des-neutralizar la obra pública y el flujo financiero». Por su parte, el ministro de Planeamiento, Infraestructura y Servicios, Darío Schneider, sostuvo que «esto es un primer paso para poder retomar la obra pública priorizada y valorizar el trabajo de saneamiento sin antecedentes que hemos realizado en el ministerio respecto de la salud financiera para las obras». «La priorización está puesta en obras con un alto grado de avance edilicio,

con eje en la infraestructura vial, educativa, de salud y proyectos estratégicos donde su no avance generaría deterioro de la misma e implicaría más costos a todos los entrerrianos», detalló Schneider. Luego, Frigerio recibió también a dirigentes de la Unión Industrial de Entre Ríos (UIER), las Bolsas de Comercio y de Cereales, el Consejo de Empresarios, los Colegios de Ingenieros, de Arquitectos y de Corredores, y la Federación Agraria Argentina (FAA) Entre Ríos, con quienes avanzaron en una mesa de diálogo para planificar de manera estratégica la obra pública de la provincia. «Muchas veces, en el pasado, el sector privado trabajó en programas y pla-

nes de infraestructura. Pero cuando lo acercaban al gobierno, siempre terminaban archivados. Eso no va a pasar más. Este mismo año vamos a elevar a la Legislatura para su tratamiento un plan consensuado entre todos para transformarlo en ley y en una Política de Estado que trascienda a los sucesivos gobiernos», afirmó Frigerio. La mesa de diálogo también contó con la presencia del ministro de Hacienda y Finanzas, Julio Panceri, los directores de Vialidad Provincial (DPV), Exequiel Donda, y del Instituto Autárquico de Planeamiento y Vivienda (IAPV), Manuel Schönhals, y el coordinador de la Unidad Ejecutora Provincial (UEP), Gustavo Cusinato, entre otros funcionarios. •

Buscan potenciar al Río Uruguay para transportar producción

El gobernador Rogelio Frigerio se reunió con el presidente de la delegación Argentina ante la Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU), Roberto Salafia, quien adelantó que trabajaron «sobre las prioridades y las acciones conjuntas para potenciar el río Uruguay como vía de navegabilidad para el desarrollo de los distintos sectores productivos de Entre Ríos».

Tras el encuentro desarrollado en Paraná, en Casa de Gobierno, y del que también participó el director del Instituto Portuario de la Provincia de Entre Ríos (Ipper), Juan Ruiz Orrico, Salafia precisó que CARU es un organismo que tiene una gran presencia en las comunidades ribereñas del río Uruguay, tanto del lado argentino como uruguayo. Destacó que «es una gran responsabilidad por todo

lo que significa, lo que ha ofrecido y puede ofrecer este organismo internacional bilateral». Agregó que la responsabilidad de CARU es administrar los puentes internacionales entre Argentina y Uruguay, ser responsable de las tareas de dragado y balizamiento del río, hasta trabajar en un comité científico que vela por la calidad de las aguas. •

E

Cómo inciden las lluvias de “El niño” en la producción

A NIVEL PROVINCIAL SE COSECHÓ EL 90% DE LAS 417.100 HECTÁREAS SEMBRADAS DE MAÍZ EN EL CICLO 2023/24, REPORTÓ EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE BOLSA DE CEREALES DE ENTRE RÍOS (SIBER). LAS PRECIPITACIONES COMPLICAN LA COSECHA DE SOJA, PERO MEJORAN LAS PERSPECTIVAS DEL TRIGO.

La Bolsa de Cereales de Entre Ríos realizó un informe sobre la siembra y futura cosecha de maíz en toda la provincia. En ese documento señaló que el rendimiento promedio provincial se ubica alrededor de 7.400 kg/ha, con una variación interanual del 255 % (5.315 kg/ha) y en relación al promedio del quinquenio el incremento es del 47% (2.351 kg/ha). Pero sobre todo, se analizó la variación del rendimiento provincial en función de los últimos eventos de “El Niño” (2023/24, 2018/19, 2015/16 y 2014/15), donde se observó lo siguiente:

- En todos los eventos “El Niño” la precipitación promedio acumulada del trimestre noviembre - diciembre - enero superó el promedio histórico que se ubica en 360 mm.
- En todos los años el rendimiento promedio provincial fue superior al promedio de la última década que se sitúa en 5.560 kg/ha.
- El rendimiento promedio provincial máximo se dio en el ciclo 2018/19 con 8.007 kg/ha y una lluvia promedio acumulada de 700 mm.
- El rendimiento promedio provincial mínimo fue de 6.763 kg/ha en el ciclo 2015/16 con precipitación promedio acumulada de 377 mm;

El ciclo 2023/24 acumuló en el trimestre analizado una precipitación de 560 mm, con incrementos en noviembre, diciembre y una merma en enero (a lo cual debe-



mos agregar un pulso seco y de altas temperaturas durante la segunda quincena de enero y primera de febrero). Por otra parte, el pulso seco mencionado afectó las siembras realizadas a principios de noviembre, ya que la floración (período crítico) se posicionó en un escenario desfavorable; a lo cual hay que añadirle el efecto de la chicharra del maíz, cuyos inconvenientes comenzaron a visualizarse a partir de estas fechas de siembra. El SIBER estimó que la producción de maíz de primera se posicionaría en 3.030.000 de toneladas de mantenerse este rendimiento promedio provincial.

Soja y trigo

El Sistema de Información de la Bolsa de Cereales de Entre Ríos (SIBER) informó que en las últimas semanas el escenario fue muy desfavorable para avanzar con la cosecha de soja, ya sea por las reiteradas precipitaciones, días con elevada nubosidad y humedad relativa que imposibilitan reducir la humedad del grano y, además, la falta de piso dentro de los lotes. En consecuencia, a nivel provincial se ha cosechado menos del 10% del área implantada, que se ubica alrededor de 400.000 hectáreas.

Los colaboradores del SIBER reportan que se está comenzando a detectar daños en la calidad del grano, por lo cual, es indispensable la ocurrencia de días libres de precipitaciones y soleados para agilizar las tareas de cosecha. Ya en marzo, diferentes especialistas de Entre Ríos, pero también de Buenos Aires y Santa Fe, anunciaban que las intensas lluvias registradas en el país estaban dejando suelos excesivamente húmedos que podrían causar dificultades en la cosecha de soja 2023/24, pero que al mismo tiempo son beneficiosas pensando en el trigo 2024/25. •



Municipalidad de
Gualeguay

LECTURA

ANDUVE POR AHÍ

Los árboles y la tierra
parecían los mismos
De lejos venía
el ruido de la trilla
y en el cielo de sol
las bandadas
de palomas de la virgen
No se vuelve
No se parte

VIVÍ AHÍ

En el Uruguay
vi el dorado
saltar
y esconderse
destello
hundido
del sol.

Bernardo Uchitel nació en Basavilbaso en 1942. Vivió en Basavilbaso en su primera infancia, en Concordia hasta los 13 años y después se radicó en Santo Tomé, provincia de Santa Fe, donde vive actualmente. Estuvo vinculado con el grupo de artistas santafesinos que se nucleaba en torno a Juan Laurentino Ortiz: Juan José Saer, Marilyn Contardi y especialmente, Hugo Gola. Tiene un solo libro publicado, "Poemas (1966-1970)", completamente inhallable, aunque sus inéditos circulan en muchas partes, casi como el viento en el campo. Una antología de sus textos apareció en marzo de 1988, en la Revista "Poesía y poética", que dirigía Hugo Gola en Santa Fé y luego se hizo célebre en México.

LA VOZ ISLEÑA

© La Voz Isleña es propiedad
de TyR Medios SRL
Contáctanos: tyrmedios@gmail.com

Año 2 Número 31 - Edición Abril 2024
laislenavoz1@gmail.com - www.lavozisleña.ar

Distribución gratuita - 2.000 ejemplares - Impreso en Editora Del
Plata, Gualeguaychú, Entre Ríos

 /LaVozIslaslbicuy

 @IslenaVoz  lavozislena

Nueva caravana contra las pasteras

ORGANIZACIONES AMBIENTALES ALERTARON SOBRE TRES PUNTOS: LA CONTAMINACIÓN DEL RÍO URUGUAY, Y EL PELIGRO QUE IMPLICA EL FUNCIONAMIENTO DE UPM 2 EN PASO DE LOS TOROS, EL MAL ESTADO DE LOS SUELOS POR EL EXCESO DE PLANTACIONES DE PINOS Y EUCALIPTUS, Y LA FALTA DE TRANSPARENCIA EN LOS DATOS Y MONITOREOS DE LA CALIDAD DEL AGUA.



La vigésima marcha contra las pasteras se realizó como cada año en Gualeguaychú, con amplia participación de activistas y organizaciones ambientalistas y vecinos de la ciudad. Bajo el lema "Todos juntos por el agua y la vida. Basta de contaminación", cerca de las 15 horas del domingo 28, una gran cantidad de autos comenzaron a concentrarse en el km 28 de la Ruta 136, donde se encuentra Arroyo Verde, para marchar desde allí al Puente Internacional General San Martín. La caravana fue larguísima. Al llegar, referentes de la Asamblea Ciudadana Ambiental de Gualeguaychú leyeron un documento en el cual sostuvieron que las pasteras "siguen contaminando y nosotros seguiremos reclamando". Ratificaron su compromiso en la defensa del río Uruguay y alertaron acerca del daño ambiental registrado en la zona. En ese sentido, hicieron especial hincapié en el inicio de UPM 2 en Paso de

los Toros, en el límite entre los departamentos de Tacuarembó y Durazno, de la República Oriental del Uruguay, con una producción mayor a dos millones de toneladas al año, la más grande del mundo. "Ya han tenido varias paradas técnicas por desperfectos y un derrame que quisieron ocultar y después salió a luz. Este acabó con la flora y la vida acuática del Arroyo el Sauce. Los efluentes recorrerán el Río Negro y desembocarán en el Río Uruguay, frente a nuestra zona de pesquerías", alertó el documento.

La otra alarma marcada en el documento, determinada por trabajos científicos, tiene que ver con el estado de hidrofobia de los suelos del litoral argentino-uruguayo, y la saturación que genera la intensificación de plantaciones de Pinos (taeda) y Eucaliptus (grandis). "Este hecho condiciona por la acumulación de compuestos orgánicos la no penetración de agua de lluvias a las napas, provocando sequías y falta de pasturas para la producción

agropecuaria", advierte el escrito. Y agrega: "Tras la expansión forestal el pastizal natural no se regenera, tal cual lo afirman estudios de la Facultad de Agronomía de la Universidad de la República".

Por último, las organizaciones ambientales y de vecinos de Gualeguaychú denunciaron la falta de claridad y datos reales y contundentes respecto de los monitoreos que realiza la empresa UPM, cuyos resultados siguen sin ser de acceso público. "Se siguen gastando millones de dólares para mantener un importante grupo de funcionarios de la CARU, sin haber logrado ninguna mejora medio ambiental, siendo testigos de su deterioro día a día", reclamaron. "Miremos ejemplos mundiales como el de Alemania, que logró después de invertir 50 mil millones de euros durante 20 años descontaminar el río Rin. Nosotros vamos en sentido inverso", compararon en el documento, que llevaba un título elocuente: "Todo está como era entonces". •