

## ROBOT EN LA ANTÁRTIDA

Una empresa de Gualeguaychú fabricó un prototipo de vehículo no tripulado con el objetivo de brindar apoyo y seguridad a los científicos que trabajan en la Base Marambio. Los objetivos cumplidos y los del futuro.



PAG. 6

## SIEMBRAS

Avanzó la siembra de arroz, soja y lino en distintos sectores de la provincia de Entre Ríos, de cara a la campaña agrícola 2023/24, informó la Bolsa de Cereales local. Arroz récord: a pesar de las últimas lluvias, ya se implantó el 93 por ciento.

PAG. 11

## PUENTES CERRADOS

El puente Libertador General San Martín, que une Gualeguaychú con Fray Bentos, y el General Artigas, en Colón-Paysandú, permanecieron cerrados por una inspección y prueba de carga estática en sus estructuras, informó la Comisión Administradora del Río Uruguay.

PAG. 7

Año 2 Número 27 - Edición Noviembre 2023 - laislavoz1@gmail.com - www.lavozisleña.ar

# LA VOZ ISLEÑA

Distribución gratuita - 2.000 ejemplares - Impreso en Editora Del Plata, Gualeguaychú, Entre Ríos

## EL SÍNDROME DEL AGUA

EN GUALEGUAY, CON LA SUBIDA DE TODOS LOS RÍOS, LA GENTE QUE TRABAJA EN EL CAMPO -PERO TAMBIÉN LA DE LA CIUDAD- RECUERDA LAS INUNDACIONES DE 2007. UN TRAUMA QUE SIEMPRE VUELVE PERO QUE SE COMBATE CON SOLIDARIDAD.

PAG. 8



## UN FRENO A LA CAMINERA

La Gendarmería Nacional realizó un allanamiento en el puesto policial del kilómetro 119 de la Ruta Nacional 12. Se investiga a policías y civiles por coimas, venta ilegal de autopartes y una posible conexión con el grupo narco que lidera Vicente Teodoro Pineda, alias Tigre.

PAG. 3

## FRIGERIO PRESENTÓ A SU EQUIPO



La provincia tendrá ocho ministerios, uno más que en la gestión Bordet, entre los que se destacan el de Desarrollo Económico, Desarrollo Humano y una fusión nueva: Gobierno y Trabajo. Un combinado de radicales, peronistas y PRO.

PAG. 4

## EL HURACÁN MILEI TAMBIÉN SOPLÓ EN ENTRE RÍOS



El candidato de La Libertad Avanza duplicó en la provincia la cantidad de votos que había conseguido en la elecciones generales del 22 de octubre pasado y alcanzó el 61,46% de los sufragios, cinco puntos por encima del promedio nacional.

PAG. 5



**VILLA  
PARANACITO**  
SOMOS RÍO



## Puesto caminero de Ibicuy: Investigan coimas y venta de drogas y autopartes

**LA GENDARMERÍA NACIONAL REALIZÓ UN OPERATIVO EN EL EDIFICIO DE CONTROL DE LA POLICÍA DE ENTRE RÍOS UBICADO EN EL KILÓMETRO 119 DE LA RUTA NACIONAL N° 12. SE INVESTIGA A UNA RED DE POLICÍAS Y CIVILES INVOLUCRADOS EN EL COBRO DE COIMAS Y VENTA DE AUTOPARTES. LA PISTA NARCO.**

**L**a Gendarmería Nacional realizó un allanamiento en el puesto caminero de Ibicuy el jueves 23 de noviembre. El hecho, dispuesto por la Justicia Federal, se dio en el marco de una investigación a policías y civiles por coimas y venta ilegal de autopartes.

La investigación es una derivación de la desarticulación de una organización regentada por Vicente Teodoro Pineda, alias Tigre, «que tenía su base de operaciones en el partido bonaerense de Moreno y había extendido su zona de influencia hacia la provincia de Entre Ríos, como proveedor de cocaína y marihuana a pequeñas estructuras –incluso un puesto de venta en una unidad penal– y con su propio negocio minorista», según reveló el sitio Página Judicial.

De la mencionada instrucción surgieron caminos adyacentes que condujeron a policías de distintas reparticiones de la provincia. Se recopilaron pruebas, testimonios y decenas de horas de escuchas telefónicas muy comprometedoras y que configuran varios tipos delictivos.

La investigación iniciada hace aproximadamente un año en el Juzgado Federal de Gualeguaychú –a cargo de Hernán Viri– y con la intervención del fiscal Pedro Rebollo, hoy se encuentra bajo la conducción del juez federal de Concor-

dia, Federico Martín.

Durante las primeras horas de la tarde, efectivos de Gendarmería Nacional comenzaron a clasificar diferentes elementos de interés para la causa en la que se investigan presuntos delitos de cohecho (coimas) y venta ilegal de autopartes en el puesto caminero de la Policía de Entre Ríos, ubicado en la Ruta Nacional N° 12 a la altura de Ibicuy.

Según se pudo confirmar dentro de las personas investigadas en la causa, se encuentran el jefe y subjefe del puesto caminero de la Policía de Entre Ríos.

La causa de Pineda

El «Tigre» Pineda tenía distintos mecanismos de distribución de cocaína y marihuana a distintas personas, que luego vendían la droga en kioscos de narcomenudeo en las localidades de Gualeguay y Gualeguaychú. A su vez, era dueño de la estación de servicios La Posta, en calle Urquiza 2467 de Gualeguaychú, que funcionaba como una pantalla para la venta minorista de estupefacientes.

La estructura tenía una sofisticada organización: Pineda estaba en la punta de la pirámide, como el encargado de proveer la droga desde la provincia de Buenos Aires; a su vez, los em-

pleados de la estación de servicios colaboraban en la administración del negocio en la provincia con roles específicos, ya que uno de ellos se encargaba de recaudar el dinero para entregárselo al jefe y otro atendía el minimercado en el que además de gaseosas y comestibles se vendían estupefacientes, del mismo modo que el lavadero no era un lugar solo de aseo de vehículos. Había también quien se encargaba de recibir la droga; los acopiadores, que eran también fraccionadores; y los distribuidores para la venta al menudeo o reventa.

Una estructura independiente, en tanto, le compraba drogas a Pineda y las revendía en la unidad penal de Gualeguay, adonde eran introducidas a través de los más ingeniosos mecanismos, según se ha podido determinar. Esta situación también abre otra sospecha entre los investigadores respecto de la intervención de agentes penitenciarios.

La esposa de Pineda era la encargada de recaudar el dinero de la venta de drogas, para luego entregárselo al Tigre. El dinero era introducido en el circuito legal a través de transacciones, que incluían la compra de terrenos, vehículos y un esquema clandestino de préstamos. La pantalla del lavado era la estación de servicios.



## El gabinete de Frigerio

**El flamante gobernador presentó a su equipo, que incluye a radicales, peronistas y del PRO. La provincia tendrá ocho ministerios, uno más que en la gestión Bordet, entre los que se destacan el de Desarrollo Económico, Desarrollo Humano y el nuevo: Gobierno y Trabajo.**

**E**l gobernador electo de Entre Ríos, Rogelio Frigerio, presentó hoy a quienes lo acompañarán en su administración, que tendrá siete ministerios, uno más que en la actualidad, y que incluyen dos "superministerios", uno con todo lo vinculado a "desarrollo humano" y otro a economía.

En el salón del hotel donde vivió durante su estadía en Paraná, Frigerio se mostró con exfuncionarios y legisladores nacionales, dirigentes radicales y del PRO, las dos fuerzas principales de Juntos por el Cambio (JxC), y también peronistas, que a partir del 10 de diciembre conformarán su gestión. Por el nuevo organigrama, el Ministerio de Gobierno, Justicia y Seguridad se reformulará en dos carteras: Justicia y Seguridad estará a cargo de Néstor Roncaglia, que será el nuevo ministro de

Seguridad y Justicia, y Gobierno quedará conducida por Manuel Troncoso. Roncaglia es abogado, fue jefe de la Policía Federal Argentina (PFA) durante el macrismo, cola-

boró en organismos internacionales como la DEA, BKL y policías de distintos países, y fue vicepresidente de Interpol.

A cargo del nuevo Ministerio de Gobierno y Trabajo quedará el di-

putado provincial Troncoso, ex funcionario nacional del PAMI y exdirector de Asociaciones Sindicales en el Ministerio de Trabajo de la Nación durante la gestión de Mauricio Macri. De esta nueva cartera dependerán, entre otros sectores, el Consejo General de Educación (CGE), la Universidad Autónoma de Entre Ríos (Uader), y las secretarías de Gobiernos locales y la de Asuntos Políticos.

En tanto, el nuevo gobernador optó por dividir el actual Ministerio de Economía, Hacienda, Finanzas, Producción, Turismo y Desarrollo Económico.

Así, para el Ministerio de Hacienda y Finanzas designó al contador Julio Panceri, docente universitario y director de la Universidad Técnica Nacional (UTN) y de espacios denominados peronistas.

El nuevo Ministerio de Desarrollo Económico estará encabezado por Guillermo Bernaudo, profesor en



la Universidad de Belgrano, dueño de empresas agropecuarias en Entre Ríos y Uruguay, exsecretario de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Nación y exjefe de Gabinete del Ministerio de Agroindustria de la Nación en la gestión de Mauricio Macri.

De esta cartera dependerán las Secretarías de Agricultura, Ganadería y Pesca; de Ambiente; Industria, Comercio y Minería; Desarrollo Económico y Emprendedor; y de Ciencia y Tecnología.

Frigerio mantendrá el Ministerio de Infraestructura, Planeamiento y Servicios entrerriano, donde designó a Darío Schneider, tres veces intendente de la localidad de Crespo y competidor de Frigerio en las últimas dos elecciones.

Para el Ministerio de Salud fue designado el médico Guillermo Grieve, jefe de Terapia Intensiva del Hospital San Martín de Paraná, uno de los más importantes de la provincia.

Finalmente, el gobernador electo creará el Ministerio de Desarrollo Humano, que estará a cargo de la actual intendenta de Gualeguay, Verónica Berisso, y que tendrá en su organigrama a Deportes, Cultura, Gestión Social, Políticas Sociales, Desarrollo Humano y Políticas del Cuidado.

En la administración de Frigerio habrá representantes de organismos como la Sociedad Rural, el INTA, Conicet, la Universidad Católica Argentina (UCA) y la Iglesia Católica, entre otros.

La Secretaría de Industria, Comercio y Minería será dirigida por la economista e investigadora del Conicet Victoria Giarrizzo, quien en sus redes sociales convocaba a votar al ministro de Economía, Sergio Massa, en el pasado balotaje.

También repartió secretarías a quienes lo acompañaron durante toda su carrera política, mayoritariamente en la ciudad de Buenos Aires, y entre los sectores y dirigentes que apoyaron su campaña a gobernador.

Por otra parte, dentro de su Gobierno habrá reconocidos entrerrianos como el exbasquetbolista mundialista Sebastián Uranga, que estará al mando de Deportes; y el escritor Fabián Reato a cargo de Cultura. •

## Milei arrasó también en Entre Ríos

**EL CANDIDATO DE LA LIBERTAD AVANZA OBTUVO EL 61,46% DE LOS SUFRAGIOS, EN LÍNEA CON LOS RESULTADOS DE LA MAYORÍA DEL PAÍS QUE LO CONVIRTIERON EN PRESIDENTE ELECTO. SERGIO MASSA CONSIGUIÓ EL 38,53% DE LOS SUFRAGIOS.**

**E**l candidato por La Libertad Avanza, Javier Milei, duplicó en Entre Ríos la cantidad de votos que había conseguido en las elecciones generales del 22 de octubre pasado y obtuvo en la provincia 523.976 votos, equivalente al 61,46% de los sufragios, en línea con los resultados de la mayoría de los distritos del país que lo convirtieron en presidente electo.

Por su parte, Sergio Massa, ministro de Economía y candidato por Unión por la Patria, consiguió 328.449 sufragios, el 38,53%.

La jornada electoral en la provincia se registró con gran rapidez y fluidez durante las 10 horas que duró la votación en las más de 600 escuelas, donde hubo un 77,77% de participación sobre un total de 1.053.210 ciudadanos habilitados para votar.

Si bien fue un día soleado, sin lluvias ni tormentas, la crecida del río Uruguay afectó a varias ciudades de la costa entrerriana, con más de 410 familias evacuadas en Concordia, casi

60 en Colón, y otras 60 familias en Concepción del Uruguay.

En las generales del pasado 22 de octubre, Massa se había impuesto en Entre Ríos con el 283.136 sufragios (33,31%); Juntos por el Cambio se había interpuesto entre los dos participantes del balotaje, con Patricia Bullrich logrando 255.236 votos (30%); y en tercer lugar había quedado Milei, con 252.719 votos (29,73%).

En tanto, en el balotaje del 19 de noviembre, el candidato libertario logró duplicar su caudal de votos e imponerse en todos los departamentos de la provincia, que totalizan 17. En 12 de ellos, logró obtener incluso más del 60% de los votos. Los departamentos Paraná y Concordia concentran el 40 por ciento del padrón de Entre Ríos.

La victoria de Milei en Paraná fue con el 62,48% de los votos frente al 37,51% de Massa; mientras que en Concordia también ganó la elección aunque con una diferencia menor (56,27% contra 43,72%, respectivamente) que en la provincia.

Con el 69,83% de los votos, la victoria más abultada de La Libertad Avanza se registra en el departamento de Diamante (con unos 43.500 ciudadanos habilitados para votar). En tanto, la mejor performance Massa se registró en el departamento de La Paz (con unos 61.000 electores), donde logró el 49,07% de los votos frente al 50,92% obtenido por Milei.

En Entre Ríos bajó la cantidad de votos en blanco, que pasó de 41.050 en las generales de octubre pasado a 11.586 este domingo.

En tanto, se duplicó la cantidad de ciudadanos que anulaban su voto (17.089 frente a los 8.708 de octubre).

"Felicitaciones, Javier Milei. Tenemos un enorme desafío por delante, vamos a trabajar juntos por el bienestar de los entrerrianos y de todos los argentinos. Comienza una nueva etapa", dijo en la noche del domingo a través de las redes sociales el gobernador electo de Entre Ríos, Rogelio Frigerio (PRO).

"Felicito a Milei, de corazón deseo que Dios ilumine su voluntad y razón para que tome las mejores decisiones para el país, que repercutirán en la vida de todos en los próximos cuatro años y van a determinar las posibilidades de la Argentina en el futuro", agregó el intendente de Paraná, Adán Bahl (PJ).

El ex candidato a gobernador por el oficialismo explicó que "los argentinos eligieron y la voluntad del pueblo se respeta" y agregó: "Esa es la base de la convivencia democrática y una profunda convicción" de Unión por la Patria. Finalmente, Bahl agradeció a Massa "por la enorme campaña defendiendo una Argentina federal, con educación, salud y trabajo".



# Un robot de Gualeguaychú en la Antártida

**“AMERICAN ROBOTICS”, RADICADA EN GUALEGUAYCHÚ, FABRICÓ UN PROTOTIPO DE VEHÍCULO NO TRIPULADO CON EL OBJETIVO DE BRINDAR APOYO Y SEGURIDAD A LOS CIENTÍFICOS QUE TRABAJAN EN ESE LUGAR. BAUTIZADO “SKÚA”, COMO EL AVE ANTÁRTICA, ESTÁ EQUIPADO CON SENSORES QUE LE PERMITEN DETECTAR GRIETAS CUBIERTAS POR LA NIEVE Y TRAZAR CAMINOS SEGUROS.**

Por Agencia Télam

Una empresa tecnológica de Gualeguaychú desplegará este verano en bases antárticas de Argentina el nuevo prototipo de un vehículo no tripulado, concebido para ayudar a los investigadores a moverse con seguridad en el continente blanco y colaborar con sus tareas logísticas y científicas. Bautizado “Skúa” como el ave antártica, este Vehículo Terrestre No Tripulado (UGV, por sus siglas en inglés) está equipado con sensores que le permiten detectar grietas cubiertas por la nieve y trazar caminos seguros, sus sensores meteorológicos colaboran con el registro de datos científicos de diversas investigaciones y además se lo dotó de una inteligencia artificial que le permitiría llevar adelante de forma autónoma tareas como el relevamiento de las poblaciones de pingüinos.

De Entre Ríos al mundo “American Robotics” es una empresa entrerriana integrada por 18 tecnólogos y desarrolladores que durante el verano pasado pusieron a prueba en las bases Marambio y Esperanza al primer prototipo del “Skúa”, que mide cerca de 1,40 metros de largo, 0,70 de ancho y 1,40 de alto, y pesa cerca de 300 kilos. Los aprendizajes de esos ensayos llevaron al desarrollo del “Skúa II” que tendrá su debut en el continente blanco durante el próximo verano y será bastante más grande que su antecesor con cerca de 2,10 metros de largo, 1 de ancho y 1,70 de alto, con un peso cercano a los 600 kilos. Este nuevo modelo aumentará su autonomía agregando un generador a combustible que extienda su autonomía eléctrica de 8 horas, dispondrá de plataformas que faciliten colocarle cargas y también incluye ganchos para que pueda ser transportado de una base a



otra colgándolo debajo de los helicópteros. Sebastián Mirich, titular de “American Robotics”, afirmó en diálogo con la Agencia Télam que “desde hace unos tres años que veníamos trabajando en el desarrollo de vehículos no tripulados para tareas de seguridad corporativa como vigilancia de complejos industriales, barrios cerrados, o campos; vimos que se habría un campo de necesidades en las fuerzas de seguridad y las fuerzas armadas y comenzamos el desarrollo de una plataforma híbrida que pueda atender ambos grupos de necesidades”. El desarrollador sostuvo que “el Comando Conjunto Antártico (Cocoantar) tomó contacto con nosotros hace unos dos años con la necesidad de un vehículo no tripulado, que pueda acompañar las expediciones en la Antártida para ir detectando grietas que pueden tener más de cien metros de profundidad y que pueden ser cubiertas por una nevada, lo que expone al personal a caer en cualquiera de ellas con sus vehículos y todo como lamentablemente sucedió en alguna oportunidad”. “El ‘Skúa’ fue diseñado para liderar las caravanas mientras monitorea la superficie con sus sensores para identificar grietas ocultas, y en caso que encuentre este tipo de peligros trazar una ruta alternativa que sea segura”, añadió.

Mirich destacó que “los múltiples sensores de temperatura, partículas de carbono en el aire y otros parámetros ambientales integrados en este vehículo también suman esos registros a las investigaciones científicas, mientras que en estos momentos estamos alimentando a la inteligencia artificial con numerosas imágenes de pingüinos para que este robot pueda facilitar el monitoreo de las poblaciones de estas aves que en la actualidad es llevado



adelante por observadores humanos con cuantagano”. “Haber llevado la primera versión del ‘Skúa’ a la Antártida durante el verano pasado nos permitió corregir varios aspectos del diseño como hacerlo un 50 por ciento más grande, ensanchar sus orugas, aumentar su ángulo de despeje, mejorar el sistema de calefacción interno, y hacerlo aerotransportable entre otras mejoras, todo esto es posible porque es una plataforma totalmente autóctona desde el diseño hasta la matricería y el software; el motor y los sensores son importados por una cuestión de escala pero el proyecto es completamente nacional”, destacó.

Nuevos desarrollos El investigador adelantó que “además del ‘Skúa II’, este verano vamos a desplegar en la Antártida a la ‘Mula’, un UGV desarrollado para transportar cargas y que estamos interesados en ver cómo se comporta en el ambiente antártico, y vamos a tratar de volver a llevar a las pruebas el ‘Skúa I’ porque podríamos aumentar los datos sobre la operación del software que es el mismo”. Está previsto que los robots sean desplegados en la Antártida durante el próximo mes de febrero y que las pruebas se lleven adelante en proximidades de las bases Marambio, Esperanza y Orcadas. •



## Los puentes San Martín y Artigas, cerrados por mantenimiento

**SE REALIZÓ UNA INSPECCIÓN Y PRUEBA DE CARGA ESTÁTICA EN SUS ESTRUCTURAS, INFORMÓ LA COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY (CARU). DEBÍA HACERSE EN 2020, PERO SE POSPUSO POR LA PANDEMIA.**

El puente Libertador General San Martín, que une la ciudad entrerriana de Gualeguaychú con Fray Bentos, en Uruguay, permaneció cerrado durante más de dos horas el miércoles 8 de noviembre mientras se realizó una inspección y prueba de carga estática en sus estructuras, informó la Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU). Las tareas forman parte de un plan de trabajo que incluye inspecciones oculares, ensayos no destructivos y mediciones topográficas, con el objetivo de “obtener el relevamiento de detalle” de los puentes, detalló la entidad. La última inspección en ese puente y en el General Artigas, que une Colón con Paysandú, ambos bajo la administración de la CARU, se había realizado en 2010, y las previstas para el 2020 fueron suspendidas por el inicio de la pandemia del coronavirus. Para la prueba de carga estática fue necesario el cierre total del tránsito vehicular durante un poco más de dos horas, y, minutos después de las 11 de ese miércoles, comenzó a normalizarse el tránsito por el puente. Los trabajos buscan “asegurar el mantenimiento, evitar limitaciones en las capacidades operacionales de sus estructuras, determinar el estado de la estructura de los puentes, y garantizar su mantenimiento predictivo, preventivo o correctivo”, completaron desde el organismo.

La obra se realiza tras un proceso licitatorio del cual resultó contratada la empresa argentina Celtomac SA, para la realización de este servicio. Con la finalidad de asegurar el mantenimiento de ambos puentes, la CARU tiene una disposición por la cual en lapsos de 10 años se deben realizar inspecciones principales, para determinar el estado de la estructura de los puentes, garantizando su mantenimiento predictivo, preventivo o correctivo. El ingeniero Juan Carlos Draper, inspector de Obra contratado por CARU, explicó los alcances de estas pruebas que consisten en colocar, en lugares estratégicos, cinco camiones cargados previamente para tomar una medición de variación de niveles por efecto de los camiones: “A través de este método, y otros más directos complementarios se evalúan constantes de elasticidad del puente, por ejemplo y otra serie de parámetros. Es un complemento de los ensayos en el marco de esta inspección principal de los puentes que se está haciendo”. También se realizará una inspección subacuática de las pilas para finalizar todo el trabajo en el correr de este año. Lamentablemente la creciente prolongada del río Uruguay ha demorado la realización de la inspección subacuática de las estructuras, por lo que los plazos de finalización de la obra dependerá del comportamiento de las aguas. •

# Memoria del agua

**EN LAS ÚLTIMAS SEMANAS, CON LA SUDESTADA Y LOS NIVELES ALTOS DEL IGUAZÚ, LA GENTE QUE TRABAJA EN EL CAMPO NO HABLÓ DE OTRA COSA. Y CADA VEZ QUE HAY UNA AMENAZA DE CRECIENTE, LOS RECUERDOS DE 2007 Y MÁS ATRÁS VUELVEN.**

Por Santiago Joaquín García

Una de las obras cumbres de la literatura gualeya, 'Las tierras blancas' de Juan José Manauta, narra un día en la vida de una familia que se instala en Gualaguay corrida por las inundaciones. No es ninguna novedad que las ciudades que viven a la vera de los ríos siempre están con un ojo mirando hacia la costa. El fenómeno original que sucedió en 2007 en Gualaguay, por su cercanía en el tiempo y por sus consecuencias, sigue vivo en la memoria colectiva: la ciudad se inundó por el lado opuesto. "Era habitual, antes de tener el canal periurbano que, cuando caían este tipo de lluvias como ahora, se inundara. Se rebalsaba todo el Arroyo Clé, inundaba todos los campos, El bañado de Hugo y alrededores, el Canal de los Ingleses bufaba de agua. Lo que pasó en el 2007 fue que superó los niveles normales, y en toda la zona no se fue tremendo", cuenta Javier, un hombre de pesca y río.



**"La mayoría de la gente es solidaria"**

Constanza estaba estudiando en Paraná y volvió después de unos días: "Vine después de la inundación grande y todavía había agua en la ruta. Me quedó el recuerdo de las escuelas llenas de gente. Una movida impresionante de solidaridad, gente distribuida por todos lados, había muchos problemas sanitarios. Entonces muchos tenían miedo, pero la mayoría de la gente solidaria: acercando ropa seca, colchones, frazadas, alimentos, lo que tuviera a mano. Siempre me acuerdo que la comparaban con la inundación del '59', que fue una inundación que llegó a tres cuadras de la Plaza Constitución. Y decían que llegaban en canoa hasta la rotonda del Parque. Mi abuela me decía que a ella le hacía acordar a esa inundación, que había sido así de grande, de terrible", cuenta.

**Traumas**

En algunos casos las huellas fueron más hondas. Hubo más de mil evacuados y cerca de diez mil personas afectadas por el agua. Un cuarto de la ciudad. Llovieron cuatrocientos milímetros en dos días. La terminal de ómnibus, el frigorífico, nada parecía quedar a salvo de la fuerza del agua. La ciudad fue declarada en estado de emergencia, y el comité de crisis, instalado en la Sociedad de Bomberos Voluntarios fue llevan-

do soluciones en la medida de lo posible. Vecinos de ciudades cercanas como Galarza y Carbó también se solidarizaron con Gualaguay. Aun después de la concreción del canal periurbano las heridas siguen abiertas. Así lo cuenta Constanza: "La gente del Club Barrio Norte después de la inundación, para colmo tuvo el tornado, y la cola de tornado. Quedaron muy traumatadas las personas que viven por ahí. Hasta hace poco vivía un hombre a una cuadra del Supermercado



Supremo, hasta donde llegó el agua, que ponía las bolsas de arena cada vez que llovía. Quedó con mucho miedo. Llovía y se asustaba. Vivimos un tiempo por la zona, y había un vecino al lado que me decía: 'Suba la heladera señora porque se viene el agua. Se viene con todo, vamos a perder todo de nuevo'. Eso me quedó. Juan Manuel, que en ese tiempo trabajaba en un comercio y recorría la ciudad, cuenta esos recuerdos dolorosos: "Ibas para la zona norte y las vacas estaban ahogadas. La gente las carneaba igual, era un olor impresionante".

**Ayudas**

Seguimos con Juan Manuel, quien nos ubica en la ciudad: "Venías normalmente por la calle San Martín, antes de llegar a la avenida Perón, y venías con agua normal de lluvia. Hacías dos cuadras hacia el lado de Soychú y tenías el agua en la rodilla. Una más y tenías el agua en la cintura. Toda esa gente de ese cuartel fue la más afectada. Nosotros tuvimos que asistir a dos compañeras de trabajo. Fuimos, levantamos

todos los muebles de la casa y demás. Las ayudamos a sacar cosas con una chata. Les llevamos las cosas a mano por una cuadra entera o dos, para sacarlas del agua para que no se les rompieran, para que no se les pudrieran los muebles". Como dijimos al principio, no era una zona acostumbrada a inundarse: "Nunca te habías inundado antes, porque vos no vivías en una zona en la que el río Gualaguay te inundara, como el Barrio Dunat, o antes de la Defensa Costera el Barrio Molino. Se vio afectada gente que nunca se había inundado. Pancho Ramírez, Hipódromo, toda esa zona. Entonces además de que fue grande golpeó mucho eso", cuenta Constanza.

**Un poco de alivio**

Cuando comenzamos con esta nota, el Iguazú estaba en treinta metros. De mantenerse en esos niveles, junto con las lluvias, se venía una situación muy complicada. Un poco porque ha bajado, y otro poco porque después de la seca los

campos están absorbiendo mucho, el panorama es un poco más alentador. Una de las mayores preocupaciones eran los animales que estaban en campos inundables. Julio, un transportista de la zona, le puso números a este tema: "Entre Gualaguay, Victoria y Diamante, hay como doscientas mil cabezas en campos bajos. Esperemos que no llueva mucho en Federal, Villaguay, en toda la cuenca del Gualaguay. Porque abrieron Itapúa, Yaciretá, Concordia, y eso quiere decir que está viniendo mucha agua". En un primer momento, las embarcaciones locales transportaban de a cuarenta animales por día. A ese ritmo, las pérdidas iban a ser millonarias. Sin embargo, en los últimos días, la llegada de una barcaza del Ejército que traslada más de trescientas cabezas por viaje trajo esperanza y tranquilidad. De cualquier manera, como se sabe, el agua cuando llega se abre camino. Esperemos que el clima nos acompañe. El desmonte también juega un papel en todo esto que alguna vez tendremos que discutir. ●



Municipalidad de  
**Gualaguay**



## Refuerzan centros de evacuados por crecidas del río Uruguay

**LA COMISIÓN TÉCNICA MIXTA DE SALTO GRANDE (CTM) NO DESCARTA QUE EL RÍO URUGUAY SUPERE LOS 14 METROS Y LA MUNICIPALIDAD DE CONCORDIA REFUERZA LA ATENCIÓN EN LOS CENTROS DE EVACUADOS Y EN ZONAS INUNDABLES, INFORMARON HOY VOCEROS DE LA COMUNA.**

**D**efensa Civil y el Comité Operativo de Emergencia (COE) detallaron que “las últimas proyecciones” del Área de Hidrología de la Comisión Técnica Mixta de Salto Grande (CTM), indican que “hasta la hora 15 del día de mañana, el caudal evacuado variará entre 22.500 y 24.000 m<sup>3</sup>/s”, en consecuencia “máximas en puertos de Concordia y Salto no superarán valores de 13,70 y 13,90 metros, respectivamente”. Sin embargo, CTM también advirtió que “la semana próxima, a partir del lunes 20, es probable que el nivel del río suba, sin que se descarte alcanzar los 14,20 y 14,40 m en los puertos de Concordia y Salto”. Hay 411 familias desplazadas por la

creciente en Concordia, de las cuales 62 se alojan en los centros de evacuados habilitados por el municipio, recibiendo acompañamiento, atención integral y asistencia de diferentes áreas del gobierno local.

“Hay una presencia constante del municipio en el territorio, en los barrios afectados por la inundación y en los centros de evacuados”, indicó al respecto el secretario de Desarrollo Social, Amadeo Cresto.

## All Boys Solidario

La organización All Boys Solidario realizó una nueva acción solidaria en conjunto con la Fundación Sembrar para Vivir y el apoyo de Gendarmería Nacional. En esta oportunidad, se envió un camión con leche, alimentos, calzado y ropa para las zonas inundadas de Entre Ríos. La ayuda fue recibida por las autoridades locales y distribuida entre las familias afectadas por las inundaciones. “Estamos muy contentos de poder colaborar con las personas que están atravesando esta difícil situación”, dijeron desde All Boys Solidario y remarcaron que “la solidaridad es un valor fundamental”: “Estamos comprometidos a seguir trabajando para ayudar a quienes más lo necesitan”, sostuvieron.

“Se está cumpliendo con los protocolos y con la planificación que Defensa Civil estableció con el intendente. Se lleva adelante una atención integral de las familias, tanto en la cuestión social y alimentaria como el cuidado de la salud y el acompañamiento escolar. Hay actividades culturales y recreativas en los centros de evacuados y se trabaja también lo referido a la convivencia de las familias”, sostuvo el funcionario. Por su parte, el director municipal de Gestión de Riesgos de Concordia, Mauricio Alegre, expresó que “Entre Ríos se encuentra bajo alerta de nivel amarillo por tormenta y vientos fuertes. El alerta tiene vigencia hasta el sábado en la totalidad del territorio provincial, según el reporte que difundió el Servicio Meteorológico Nacional (SMN)”. •



## Avanza la siembra de arroz, soja y lino

**LA CRECIDA DE LOS RÍOS PARANÁ Y URUGUAY ACELERÓ LOS TRABAJOS ARROCEROS. BUEN INICIO DE LAS CAMPAÑAS SOJERAS Y TRIGUERAS.**

**A**vanzó la siembra de arroz, soja y lino en distintos sectores de la provincia de Entre Ríos, de cara a la campaña agrícola 2023/24, informó la Bolsa de Cereales local. A pesar de las últimas lluvias, ya se implantó el 93 por ciento de la intención de siembra de arroz, estimada en 63.000 hectáreas, y continuarán las labores los próximos días gracias a que se encuentra en un “período óptimo”. La crecida de los ríos Paraná y Uruguay aceleró los trabajos, mientras

que en las zonas en las que el riego se realiza a través de represas, la siembra llegó al 88 por ciento del total deseado. El estado fenológico del grano va desde la emergencia, en general buenas y con sólo algunos sitios con irregularidades en las siembras tempranas donde no se empleó el riego para favorecerlas, hasta el macollaje. La Bolsa entrerriana detalló que los controles de malezas fueron efectivos, y que actualmente se aplican pre emergentes, por lo que la sanidad del cultivo “es buena” a pesar del amarilla-

miento de las hojas debido a las bajas temperaturas en algunos lugares. En tanto, se inició la siembra de soja de primera, gracias a que las lluvias de las últimas semanas recargaron los suelos en todo el territorio provincial, y ya se implantaron más de 45.000 hectáreas, un 10% de las 452.000 que se esperan lograr en esta temporada. Asimismo, en Entre Ríos se sembraron 11.600 hectáreas con lino, la segunda superficie más grande desde 2017, aunque un 5% menor a la del ciclo pasado (600 hectáreas menos), producto del excedente de grano no

comercializado del año anterior. Las fuertes lluvias, la menor demanda de países vecinos y la cotización más baja de la oleaginosa en comparación con el año pasado, también afectó al interés de los productores entrerrianos con el lino, advirtió la entidad bursátil. Por otra parte, la provincia comenzó la cosecha de las aproximadamente 600.000 hectáreas sembradas con trigo para la campaña 2023/24, registrando hasta el momento un rendimiento promedio provincial de 3.265 kilogramos por hectárea. •

**HOSIFA**  
CONSTRUCTORA S.A.

Obrador Ruta Prov 42- a 2,6 Km al Sur R.P. Nº 39- C. del Uruguay / CP: 3260  
Administración: lunes a viernes de 8 a 13 hs  
Tel: 03442-438006 / 0343-154736129

## LECTURA

## Rapsodia entrerriana

Claro, altivo y vertical  
 alto de nube y de cielo,  
 con esa actitud de vuelo  
 del pájaro y del puñal,  
 libre por toda señal  
 y entrerriano por el canto,  
 en mi guitarra levanto  
 los rumores provincianos  
 porque me tiembla en las manos  
 la tierra que quiero tanto.  
 Para el amor, Entre Ríos  
 y Entre Ríos en el canto.  
 Entre Ríos en el llanto  
 y en la alegría Entre Ríos.  
 Únicamente Entre Ríos  
 para nacer y vivir  
 en Entre Ríos sentir  
 el pulso fiel del hermano  
 y con orgullo entrerriano  
 en Entre Ríos morir.

Jorge Enrique Martí nació en Rosario, el 11 de septiembre de 1926 y cuando tenía dos años se radicó en Entre Ríos. Tuvo una extensa relación con el periodismo escrito y radial de la provincia de Entre Ríos y ha sido colaborador en las páginas literarias de La Nación, La Prensa, La Capital y El Diario. Publicó muchos libros, entre los que se destacan "Panambí. Versos entrerrianos", "Al Colegio del Uruguay", "Fraternilia", "Antigua Luz" (Faja de Honor de la SADE), "Rapsodia entrerriana" y "Enterriano por el canto". Tuvo un destacado desempeño en la Universidad Nacional de Entre Ríos. Murió en enero de 2018.

# Un Parque Natural en el Río Uruguay

SE ACABA DE CREAR EL PARQUE NATURAL ISLAS Y CANALES VERDES DEL RÍO URUGUAY, QUE CUENTA CON MÁS DE 4.000 HECTÁREAS DE ISLAS, HUMEDALES, PASTIZALES Y BOSQUES RIBEREÑOS Y QUE SERÁN CONSERVADAS PARA SU USO, CONCIENTIZACIÓN Y DISFRUTE DEL PÚBLICO.



**E**ntre Ríos creó este mes el Parque Natural Islas y Canales Verdes del Río Uruguay, que cuenta con más de 4.000 hectáreas de islas, humedales, pastizales y bosques ribereños y que serán conservadas para su uso, concientización y disfrute del público.

El espacio, ubicado en el tramo inferior del río a la altura de Puerto Campichuelo, Colonia Elía, cerca de Concepción del Uruguay, formará parte de un corredor biocultural de áreas protegidas.

La zona fue destacada por su "belleza paisajística" de lagunas, esteros y arroyos, playas de arena, y una importante diversidad de flora y fauna, además de valores socioculturales como el registro arqueológico de habitantes originarios prehispánicos, y de inmigrantes. El área estará conformada por 14 islas con un total de 4.069 hectáreas sobre el río Uruguay, de las cuales una parte

pertenecían a un filántropo estadounidense que las donó a Entre Ríos para crear el parque destinado al ecoturismo y educación ambiental.

"Estamos dejando a las próximas generaciones una herramienta y un espacio privilegiado para la educación y la conservación ambiental", dijo el gobernador, Gustavo Bordet, tras la firma del decreto N° 4.320.

El conocimiento y estudio del patrimonio natural "es el primer paso hacia un futuro sostenible, que respete el ambiente y tienda a la recuperación", completó el mandatario provincial, y deseó que en los primeros meses de 2024 la Legislatura entrerriana ratifique el decreto.

El área "va a abrir muchas puertas y desafíos, generará mano de obra para la localidad y habrá que trabajar para saber aprovechar lo que va a generar este parque", añadió el intendente de Colonia Elía, Gabriel Barbará.

Alfredo Berduc, director provincial de

Áreas protegidas, explicó que "cuando la gente se desvincula de la naturaleza, la daña" por lo que este nuevo parque "acercará a las personas a la naturaleza".

El parque conserva lagunas, esteros, arroyos y playas de arenas; y especies vegetales y animales, incluyendo conjuntos de aves migratorias y peces de río; pero también valores culturales con historia y tradiciones de comunidades isleñas.

Sin embargo, los pobladores alertaron tiempo atrás sobre la deforestación y desmonte, el uso de agrotóxicos, la presencia de residuos, caza furtiva y sobrepesca, las especies exóticas y los impactos generados por la crisis climática, entre otros problemas.

Por eso, durante más de un año se realizaron instancias participativas y talleres con pescadores, organizaciones, habitantes de la zona, expertos de universidades y el Conicet, entre otros actores. ●

## VIÑETAS

LA SOBERANÍA



© facundo lessio

POR FACUNDO LESSIO



© Facundo Lessio






## LA VOZ ISLEÑA

© La Voz Isleña es propiedad de TyR Medios SRL  
 Contáctanos: tyrmedios@gmail.com

Año 2 Número 27 - Edición Noviembre 2023 -  
 laislenavoz1@gmail.com - www.lavozisleña.ar

Distribución gratuita - 2.000 ejemplares - Impreso en Editora Del Plata, Gualaguaychú, Entre Ríos

 /LaVozIslasIbicuy

 @IslenaVoz  lavozisleña